

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್ (ಭಾರಿ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಚಿವರು).—

ಅ) ಹೌದು. ಈ ಹುದ್ದೆಗಳು ಕೈಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿವೆ.

ಆದರೆ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ ೧, ೨ ಮತ್ತು ೪ರಲ್ಲಿಯೂ ಹುದ್ದೆಗಳು ಈತನಕ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಸ್ಥಾಯಿದಳ ಮತ್ತು ನೇಮಕಾತಿ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿಲ್ಲ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ ೩ರಲ್ಲಿಯೂ ಹುದ್ದೆಯು ಸ್ಥಾಯಿದಳ ಮತ್ತು ನೇಮಕಾತಿ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿದೆ.

ಆ) ಹೌದು. ಈಗಾಗಲೇ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎನ್. ಭಾಸ್ಕರಪ್ಪ.—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ತರಬೇತಿ ಶಿಕ್ಷಕರು ಈಗಾಗಲೇ ಸುಮಾರು ೨೦ ರಿಂದ ೨೪ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರುಗಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಮುಂಬಡ್ತಿ ಇಲ್ಲ. ಅವರು ಅದೇ ಉದ್ಯೋಗದಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ೨-೨ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕ್ರಾಂತಿ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಅವರುಗಳಿಗೆ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿವೆ. ಅವರಿಗೆ ಉತ್ತಮವಾದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿದೆ. ತಾವು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್.—ಇದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ೨೦ ವರ್ಷಗಳ ಕಾರಣ ಇದೆ. ೧೯೭೮ರಲ್ಲಿ ಆಗ ದ್ವಿಸ್ಥಿತ್ಯ ಇಂದಸ್ಪೋಸ್ ಸೆಂಟರ್ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿತು. ಈ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಸಿ ಅಂಡ್ ಆರ್ ರೂಲ್ಸ್ ನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿನ ಪೋಸ್ಟಮನ್ ಮತ್ತು ಶಿಕ್ಷಕರು (ಡಿಪ್ಲೊಮಾ), (೨) ಜಿಲ್ಲಾ ನೇಯ್ಗೆ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು (ಪರಿವೀಕ್ಷಕರು) (೩) ಕೈಗಾರಿಕಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಮತ್ತು (೪) ಜೇನು ಸಾಕಾಣಿಕೆ ನಿರ್ದೇಶಕ ಉಪಾಧ್ಯಾಯ. ಈ ೪ ಹುದ್ದೆಗಳು ಏನಿವೆ, ಇವುಗಳು ಇದುವರೆವಿಗೂ ರೂಲ್ಸ್ ನಲ್ಲಿ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಸೇರಿಸುತ್ತೇವೆ.

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ

೩೬೫. ಶ್ರೀ ಆರ್. ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯ (ಮುಳಬಾಗಿಲು).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ವಸತಿ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಖಾಸಗಿ, ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಎಲ್ಲಾ ತರಹದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳೆಷ್ಟು, ಹಾಗೂ ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸು, ಲಾರಿ ಮತ್ತು ಟಂಪೋ, ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು ಹಾಗೂ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳೆಷ್ಟು ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ೧೯೮೦ರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟಿದ್ದವು? ಹಾಗೂ ೧೯೮೫ರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟಿದೆ ?

ಇ) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋಪಾಲಿಟನ್ ವಿರಿಯಾದಲ್ಲಿರುವ ಮೇಲ್ಕಂಡಂತಹ ವಾಹನಗಳೆಷ್ಟು ?

ಈ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ೧೯೮೦ ರಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮಾಡುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಎಷ್ಟು ?

ಉ) ೧೯೮೦ ರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಕಛೇರಿಗಳೆಷ್ಟು ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಎಷ್ಟು ? ೧೯೮೦ ರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ?

ಊ) ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಕಛೇರಿಗಳು ೧೯೮೦ ರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟಿತ್ತು, ಈಗ ಎಷ್ಟಿದೆ ?

ಋ) ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಬೆಳೆದಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸತಕ್ಕ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಇತರ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಛೇರಿಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿ ಕೊಳ್ಳಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಇಚ್ಛಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ವಸತಿ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು).—

ಅ) (೧) ೬,೭೬,೯೯೪ (೩೧-೩-೧೯೮೦ ರಿಂದ

(೨) ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇವೆ.		
ವಾಹನಗಳು	ಸರ್ಕಾರಿ	ಖಾಸಗಿ
೧) ಬಸ್‌ಗಳು	೪೯೮	೧೬,೩೭೧
೨) ಲಾರಿಗಳು	೨,೯೧೧	೪೧,೨೫೩
೩) ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳು	೫೬	೨,೦೪೭
೪) ತ್ರಿಚಕ್ರಗಳು	—	೨೮,೩೦೮
೫) ದ್ವಿಚಕ್ರಗಳು	೯೨೧	೪,೧೬,೪೫೩
೬) ಇತರೇ ವಾಹನಗಳು	೬,೧೫೭	೧,೬೨,೦೧೯
ಒಟ್ಟು	೧೦,೫೪೩	೬,೬೬,೪೫೧

ಆ)	೩೧-೩-೧೯೮೦ ರಲ್ಲಿದ್ದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		೩೧-೩-೧೯೮೫ ರಲ್ಲಿದ್ದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	
	ಸರ್ಕಾರಿ	ಖಾಸಗಿ	ಸರ್ಕಾರಿ	ಖಾಸಗಿ
೧) ಲಾರಿಗಳು	೩,೦೨೮	೩೦,೩೦೯	೨,೯೧೧	೪೧,೨೫೩
೨) ಬಸ್‌ಗಳು	೪೦೮	೧೧,೯೪೪	೪೯೮	೧೬,೩೭೧
೩) ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳು	೧೬	೧,೦೩೫	೫೬	೨,೦೪೭
೪) ದ್ವಿಚಕ್ರಗಳು	೪೫೪	೧,೯೫,೦೧೩	೯೨೧	೪,೧೬,೪೫೩
೫) ತ್ರಿಚಕ್ರಗಳು (ಆಟೋರಿಕ್ಷಾ)	—	೧೮,೭೬೭	—	೨೮,೩೦೮
ಇತರೆ ವಾಹನಗಳು	೬,೧೯೧	೧,೦೦,೫೦೮	೬,೧೫೭	೧,೬೨,೦೧೯
ಒಟ್ಟು	೧೦,೦೯೭	೩,೫೭,೭೬೭	೧೦,೫೪೩	೬,೬೬,೪೫೧

ಇ)	
೧) ಬಸ್‌ಗಳು	೬,೧೫೫
೨) ಲಾರಿಗಳು	೧೧,೧೦೬
೩) ತ್ರಿಚಕ್ರಗಳು (ಆಟೋರಿಕ್ಷಾ)	೧೨,೩೪೮
೪) ದ್ವಿಚಕ್ರಗಳು	೧,೮೯,೬೧೯
೫) ಕಾರುಗಳು	೪೭,೭೮೭
೬) ಜೀಪುಗಳು	೪,೯೯೫
೭) ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳು	೨,೦೨೭
೮) ಟ್ಯಾಕ್ಸಿರಾಗಳು	೧,೪೯೩
೯) ಟ್ರೈಲರ್‌ಗಳು	೧,೪೪೪
(೧೦) ಇತರೇ ವಾಹನಗಳು	೧,೬೭೬

ಒಟ್ಟು

೨,೭೯,೬೫೦

ಈ : ೦೧

ಉ) (೧) ಮೋಟಾರಿ ವಾಹನ ಕಛೇರಿ ಸಂಖ್ಯೆ.

೨೫

(೨) ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ.

೧೪೨೭

(೩) ಇಲ್ಲ.

ಊ) ೧೯೮೦ ರಲ್ಲಿ — ೦೩

೧೯೮೬ ರಲ್ಲಿ — ೦೭

ಮು) ವಿಷಯವು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯ. — ಈ ಸಾರಿಗೆ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಲಂಚದ ಹಾವಳಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ತಿಳಿದಿದೆ ಎಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ಈ ಒಂದು ಕಛೇರಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ೪೦ ಸಾವಿರ ವಾಹನಗಳು ಇವೆ. ಅದರಿಂದ ಇದು ಕಂಟ್ರೋಲಾಗಿ ಬರುತ್ತಿದೆಯೇ? ಅಲ್ಲದೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆ, ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ ಪಾಮನಗರ ಮತ್ತು ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಹೀಗೆ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮಿಷನರ್ ಇರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಛೇರಿಗಳನ್ನು ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಬೇಡಿಕೆ ಇಲ್ಲವೇ? ೧೯೮೦ ರಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬ ೩,೬೭,೯೬೪ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಇತ್ತು. ಈಗ ೬,೭೬,೯೯೪ ಆಗಿದೆ. ಅಂದರೆ, ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯು ದ್ವಿಗುಣವಾಗತೊಡಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಕಛೇರಿಗಳನ್ನೂ ದ್ವಿಗುಣಗೊಳಿಸುವ ಯೋಜನೆ ಇಲ್ಲವೇ? ವಾಹನಗಳ ಹೆಚ್ಚಳದಿಂದ ಲಂಚಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗಿದೆ. ಜೊತೆಗೆ, ಈ ಕಛೇರಿಗಳಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದ ಹೋಗುವವರ ಮಿಷನ್ ಸಹ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗತೊಡಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಕಛೇರಿಗಳ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್. — ಲಂಚ ದ್ವಿಗುಣ ಆಗಿದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ. — ಈ ೬ ಲಕ್ಷ ೭೬ ಸಾವಿರ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ೨ ಗಾಲಿಗಳು, ೩ ಗಾಲಿಗಳ ವಾಹನಗಳು ಎಷ್ಟು ಎಂಬುದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ವಿವರ ನೀಡುವರೇ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ. — ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಪ್ಪನವರ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ನಾನು ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಉತ್ತರದ ಪ್ರತಿಯನ್ನೂ ಅವರಿಗೆ ಈಗ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯನವರು ಆರ್ಟಿಕ್ಲೆ ಕಛೇರಿಗಳು ಲಂಚದ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಎಂದರು. ನಾನು ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಲಂಚ ಇದೆ. ಇದು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೂ ಬಂದಿದೆ, ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೂ ಬಂದಿದೆ. ಆದರೆ, ಇಲ್ಲಿರುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವುದರಿಂದ, ಲಂಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲ. ಲಂಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಈಗಿರುವ ಸಮಸ್ಯೆ ಎಂದರೆ, ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಕಟ್ಟಲು ಏಜೆಂಟುಗಳಿಗೆ ಆದಾಯವೇ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಕೊಂಡಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅವರೇ ಹೋಗಿ ತೆರಿಗೆ ಕಟ್ಟುವುದಿಲ್ಲ. ಏಜೆಂಟುಗಳು ೫೦ ರೂ. ೧೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಇದು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಏಜೆಂಟುಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಅದು ಕಾನೂನಿನ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯನವರೂ ಒಬ್ಬ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಆಪರೇಟರ್ ಇದ್ದಾರೆ. ಅವರ ಸವಸ್ಯೆಯನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಅವರೂ ಹೋಗಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ ಕಟ್ಟಲು ಒಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲ. ಯಾರೋ ಏಜೆಂಟ್ ಮೂಲಕವೇ ತೆರಿಗೆ ಕಟ್ಟುತ್ತಾರೆ. ನಾವು ಲಂಚ ಇರುವುದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಅನೇಕ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ವಾಹನಗಳ ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದರೆ, ಸುಲಭವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಮನಗಂಡು, ಕಾನೂನು ಮಂತ್ರಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಸಮಾಲೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಈ ಏಜೆಂಟ್‌ಗಳನ್ನೂ ತಹಬಂದಿಗೆ ತರಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಹೊಕಾಸಿನ ತೊಂದರೆ ಇರುವುದರಿಂದ, ತಕ್ಷಣ ಇದನ್ನು ಮಾಡಲು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೂ ಸಹ ಈ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯ. — ರಾಮನಗರದಿಂದ ಒಬ್ಬ ದೃಷ್ಟಿ ಬರಲು ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರದ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರು ಕೋಲಾರಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಅಲ್ಲಿ ಎ.ಆರ್.ಟಿ.ಓ. ಮಾಡಿದರೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ. — ಮಾನ್ಯ ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯನವರು ಹೇಳುವುದರಲ್ಲಿ ಸತ್ಯವಿದೆ. ಆದರೆ, ಈಗ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳಲ್ಲಿ, ಪೋಸ್ಟ್ ಆಫೀಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ಕಟ್ಟಲು ಹಿಂದೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದ ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಕಾಶ್ ರವರು ಪರವಾನಗಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳಲ್ಲಿ, ಅಂತಿಮ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲೂ ತೆರಿಗೆ ಕಟ್ಟಬಹುದು. ಕಛೇರಿಗಳಿಗೆ ಬಂದು ಕಟ್ಟಬೇಕು ಎಂದೇನಿಲ್ಲ.